



ULC-LER-1/4021-0109/03/18

Warszawa, 2018.09.19

LS Airport Services S.A.
ul. Gordona Bennetta 2b
02-159 Warszawa



**DECYZJA ADMINISTRACYJNA STANOWIĄCA
ZEZWOLENIE
NA ŚWIADCZENIE USŁUG OBSŁUGI NAZIEMNEJ
NA LOTNISKACH UŻYTKU PUBLICZNEGO:
GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY, KRAKÓW – BALICE, CHOPINA W
WARSZAWIE, KATOWICE – PYRZOWICE**

W związku z wnioskiem spółki LS Airport Services S.A. z siedzibą w Warszawie, otrzymanym w dniu 31 sierpnia 2018 r., uzupełniony w dniu 10 września 2018 r., w dniu 12 września 2018 r., na podstawie art. 173 ust. 1 pkt 2, art. 175 ust. 5 i 6, art. 176 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, art. 176a, art. 177 ust. 2 pkt 3 oraz art. 177 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – *Prawo lotnicze* (Dz. U. z 2018 r. poz.1183 z późn.zm.), dalej jako „ustawa *Prawo lotnicze*”, oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn.zm.), dalej jako „KPA” -

- zezwalam spółce LS Airport Services S.A. na wykonywanie usług obsługi naziemnej na lotnisku użytku publicznego: Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Kraków – Balice, Chopina w Warszawie, Katowice – Pyrzowice w zakresie i na warunkach określonych poniżej.

I. Agent Obsługi Naziemnej

LS Airport Services S.A.

II. Siedziba i adres Agenta Obsługi Naziemnej

Warszawa, adres: ul. Gordona Bennetta 2b, 02-159 Warszawa.

III. Przedmiot i zakres działalności objęty zezwoleniem

Niniejsza decyzja uprawnia spółkę LS Airport Services S.A. sp. z o.o. do wykonywania następujących usług obsługi naziemnej, zgodnie z art. 176 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 ustawy *Prawo lotnicze* oraz

pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8.4, 9.3, 9.4, 10, 11.1, 11.4 załącznika do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1378), dalej jako „rozporządzenie MTBiGM”:

1. na lotnisku użytku publicznego: Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Kraków – Balice, Chopina w Warszawie:

- Kategoria 1 – obsługa w zakresie administracji naziemnej i nadzoru,
- Kategoria 2 – obsługa pasażerów,
- Kategoria 3 – obsługa bagażu,
- Kategoria 4 – obsługa towarów lub poczty,
- Kategoria 5 – obsługa płytowa,
- Kategoria 6 – obsługa statków powietrznych,
- Kategoria 8.4 – obsługa w zakresie utrzymania statków powietrznych obejmująca występowanie o rezerwację lub rezerwowanie odpowiedniego miejsca do parkowania lub hangaru,
- Kategoria 9.3 – obsługa w zakresie operacji lotniczych i czynności administracyjnych związanych z załogą obejmująca czynności po wykonaniu lotu,
- Kategoria 9.4 – obsługa w zakresie operacji lotniczych i czynności administracyjnych związanych z załogą obejmująca czynności administracyjne związane z załogą,
- Kategoria 10 – transport naziemny,
- Kategoria 11.1 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych w żywność i napoje (catering) obejmująca utrzymywanie kontaktów z dostawcami i zarządzanie administracyjne,
- Kategoria 11.4 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych w żywność i napoje (catering) obejmująca przygotowanie i dostawa sprzętu oraz zapasów pokładowych (żywność i napoje),

2. na lotnisku użytku publicznego Katowice – Pyrzowice:

- Kategoria 1 – obsługa w zakresie administracji naziemnej i nadzoru,
- Kategoria 2 – obsługa pasażerów,
- Kategoria 3 – obsługa bagażu,
- Kategoria 4 – obsługa towarów lub poczty,
- Kategoria 5 – obsługa płytowa,
- Kategoria 6 – obsługa statków powietrznych,
- Kategoria 8 – obsługa w zakresie utrzymania statków powietrznych,
- Kategoria 9 – obsługa w zakresie operacji lotniczych i czynności administracyjnych związanych z załogą,
- Kategoria 10 – transport naziemny,
- Kategoria 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych w żywność i napoje (catering).

Niniejsza decyzja nie uprawnia do obsługi naziemnej statków powietrznych na rzecz przewoźników lotniczych w zakresie obsługi materiałów niebezpiecznych, o której mowa w art. 160 ust. 3 pkt 4 lit. a) ustawy *Prawo lotnicze*. W celu świadczenia tego rodzaju obsługi naziemnej niezbędne jest uzyskanie, poza niniejszym zezwoleniem, certyfikatu, o którym mowa w art. 160 ust. 3 pkt 4 lit. a) ustawy *Prawo lotnicze*.

IV. Miejsce wykonywania działalności objętej zezwoleniem

Lotnisko użytku publicznego: Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Kraków – Balice, Chopina w Warszawie, Katowice – Pyrzowice.

V. Termin rozpoczęcia działalności objętej zezwoleniem

19 września 2018 r.

VI. Okres ważności zezwolenia

Zezwolenia udziela się na okres 50 lat.

VII. Szczególne warunki wykonywania działalności objętej zezwoleniem

Spółka LS Airport Services S.A. z siedzibą w Warszawie zobowiązana jest do przestrzegania wszelkich warunków i zasad wykonywania ww. działalności, wynikających z aktualnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności z ustawy *Prawo lotnicze* oraz aktów prawnych wydanych na jej podstawie, jak również wynikających z decyzji administracyjnych Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, dalej jako „Prezes Urzędu”. W związku z powyższym spółka LS Airport Services S.A. zobowiązana jest również do przekazywania na żądanie Prezesa Urzędu dokumentów potwierdzających spełnianie ww. wymogów.

Prezes Urzędu stwierdza, iż w niniejszej decyzji poza powyższymi nie określa się dodatkowych szczególnych warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie wykonywania usług obsługi naziemnej przez LS Airport Services S.A.

Uzasadnienie

Wnioskiem, który wpłynął do Prezesa Urzędu w dniu 31 sierpnia 2018 r., uzupełnionym w dniu 10 września 2018 r., w dniu 12 września 2018 r., spółka LS Airport Services S.A. (dalej jako „Wnioskodawca” lub „Spółka”) wystąpiła, zgodnie z art. 173 ust. 1 pkt 2 ustawy *Prawo lotnicze*, o udzielenie zezwolenia na świadczenie usług obsługi naziemnej w kategorii 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, określonej w art. 176 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 ustawy *Prawo lotnicze* oraz w pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8.4, 9.3, 9.4, 10, 11.1, 11.4 załącznika do rozporządzenia MTBiGM, na lotnisku użytku publicznego: Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Kraków – Balice, Chopina w Warszawie oraz w kategorii 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 na lotnisku użytku publicznego Katowice – Pyrzowice.

Prezes Urzędu dokonał oceny, czy zostały przez Wnioskodawcę spełnione warunki do uzyskania zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie świadczenia usług obsługi naziemnej, określone ustawą *Prawo lotnicze* oraz przepisami rozporządzenia MTBiGM i ustalił, co następuje.

Zgodnie z art. 176a ustawy *Prawo lotnicze* Prezes Urzędu wydaje zezwolenie na kategorie lub rodzaje usług w poszczególnych kategoriach, o których mowa w art. 176 ustawy *Prawo lotnicze*. Po analizie przedłożonej dokumentacji, Prezes Urzędu stwierdził, że Wnioskodawca spełnia wymagane prawem warunki do uzyskania zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej obejmującej świadczenie usług obsługi naziemnej na lotnisku użytku publicznego: Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Kraków – Balice, Chopina w Warszawie w zakresie kategorii 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8.4, 9.3, 9.4, 10, 11.1, 11.4 określonej w art. 176 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 ustawy *Prawo lotnicze* oraz w pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8.4, 9.3, 9.4, 10, 11.1, 11.4 załącznika do rozporządzenia MTBiGM oraz na lotnisku użytku publicznego Katowice – Pyrzowice w zakresie kategorii 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11. W związku z powyższym niniejsze zezwolenie zostaje wydane na kategorie wskazane w pkt III niniejszego zezwolenia, w zakresie wskazanym przez Wnioskodawcę.

Prezes Urzędu stwierdził, iż Wnioskodawca jest przedsiębiorcą posiadającym miejsce stałego pobytu oraz prowadzącym działalność gospodarczą, w państwie członkowskim Unii Europejskiej i tym samym spełnia przesłanki podmiotowe dla uzyskania zezwolenia, określone w art. 177 ust. 2 pkt 3 ustawy *Prawo lotnicze*.

Wnioskodawca wskazał, że rozpoczęcie wykonywanej działalności planowane jest na dzień 19 września 2018 r. W związku z powyższym Organ wyznaczył Wnioskodawcy termin rozpoczęcia wykonywania działalności gospodarczej na wnioskowanym lotnisku użytku publicznego w zakresie wskazanym w pkt III niniejszej decyzji na dzień 19 września 2018 r.

Wnioskodawca określił we wniosku, na jaki okres ma być udzielone niniejsze zezwolenie wskazując okres 50 lat. W związku z powyższym, oraz faktem, że w niniejszej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 179 ust. 11 ustawy *Prawo lotnicze*, zgodnie z art. 175 ust. 5 ustawy *Prawo lotnicze*, Prezes Urzędu udziela zezwolenia na okres 50 lat zgodnie z wnioskiem.

Mając na uwadze powyższe, Prezes Urzędu postanowił jak na wstępie.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji stronie nie służy odwołanie, jednak strona może, zgodnie z przepisami art. 127 § 3 i art. 129 § 2 KPA zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Jeśli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi* (Dz. U. z 2018, poz. 1302 z późn.zm.), dalej „ustawa *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi*” skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi*, może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.
3. Strona może, na podstawie art. 127a § 1 KPA, w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, o którym mowa w punkcie 1 pouczenia, złożyć Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia takiego oświadczenia, przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna, prawomocna i nie przysługuje od niej prawo do wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Dyrektor
Departamentu Rynku Transportu Lotniczego

Joanna Lot-
Joanna Lot-

Otrzymuje:

- 1) Adresat;
- 2) a/a.