

Oświadczenie dotyczące polityki bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo jest jedną z naszych najbardziej istotnych funkcji biznesowych. Świadcząc usługi, jesteśmy oddani opracowywaniu, wdrażaniu, utrzymywaniu i ciągłemu ulepszaniu strategii i procesów, dla zapewnienia by wszystkie nasze działania lotnicze odbywały się w warunkach przydzielenia organizacji odpowiednich zasobów i były nastawione na osiągnięcie najwyższego akceptowalnego poziomu działania bezpieczeństwa oraz spełniania wymogów prawnych.

Kierownictwo, na wszystkich poziomach, i wszyscy pracownicy są personalnie odpowiedzialni za uzyskanie najwyższego akceptowalnego poziomu działania bezpieczeństwa, poczynając od Prezesa Zarządu (CEO).

Nasze zaangażowanie ma na celu:

- wspomagać (support) zarządzanie bezpieczeństwem poprzez dostarczanie wszystkich odpowiednich zasobów, które będą w organizacji skutkować kulturą, bo ona rozwija praktyki bezpieczeństwa, zachęca do skutecznego raportowania o bezpieczeństwie i do komunikacji, oraz aktywnie zarządza bezpieczeństwem, przywiązując taką samą uwagę do jego rezultatów jak do rezultatów innych systemów zarządzania bezpieczeństwem w organizacji;
- dopilnowywać (ensure), by zarządzanie bezpieczeństwem było priorytetem pośród obowiązków wszystkich kierowników i pracowników;
- jasno zdefiniować (clearly define) całemu personelowi, tak kierownikom jak i pracownikom, zakresy ich odpowiedzialności oraz odpowiedzialności personalne za realizowanie poziomów bezpieczeństwa organizacji, także za działanie systemu zarządzania bezpieczeństwem;
- ustanowić i realizować (establish and operate) procesy identyfikacji zagrożeń oraz zarządzania ryzykiem, w tym, systemem raportowania zagrożeń, w celu eliminacji lub łagodzenia ryzyka dotyczącego bezpieczeństwa, będące konsekwencjami zagrożeń wynikających z naszych operacji i działań; by osiągać stałą poprawę w naszym działaniu na rzecz bezpieczeństwa;
- dopilnować (ensure), by żadne działanie nie było podjęte przeciw któremukolwiek pracownikowi, który ujawni poprzez system raportowania zagrożenie lub wykaże troskę o bezpieczeństwo, o ile ujawnienie nie wskazuje, poza wszelką rozsądną wątpliwość, na rażące niedbalstwo lub na umyślne zaniedbanie dotyczące przepisów lub procedur;
- przestrzegać (comply) wymogów przepisów prawa i standardów dotyczących bezpieczeństwa;
- dopilnowywać (ensure), by dostępne były zasoby wystarczająco wykwalifikowanej i przeszkolonej kadry, potrzebnej do wdrażania strategii i procesów bezpieczeństwa;
- dopilnowywać (ensure), by cały personel otrzymywał adekwatne i właściwe informacje dotyczące bezpieczeństwa w lotnictwie, także przeszkolenie, był kompetentny w sprawach bezpieczeństwa i żeby przydzielano mu zadania adekwatne do jego umiejętności;
- ustanowić poziomy i mierzyć (establish and measure) poziom bezpieczeństwa względem przyjętych wskaźników bezpieczeństwa (SPI) i celów w sferze bezpieczeństwa;
- stale ulepszać (continually improve) działanie bezpieczeństwa poprzez jego nieustanne monitorowanie i mierzenie oraz doskonalenie, poprzez regularne przeglądy i podejmowanie adekwatnych decyzji i działań w celu osiągnięcia akceptowalnego poziomu bezpieczeństwa (ALOS);
- dopilnowywać (ensure), by systemy i usługi, dostarczane z zewnątrz dla wsparcia operacji, były dostarczane w stanie spełniającym minimalne standardy bezpieczeństwa.



Warszawa, 03.08.2023

Krzysztof Mazur

Prezes Zarządu
LS Airport Services S.A.

Rafał Federowicz

Członek Zarządu
LS Airport Services S.A.